

minerais de fer de la région qui chevauche le Québec et le Labrador, exploitation qui appelle une dépense de 200 millions. Le chemin de fer de 358 milles qui doit relier les gisements au port de Sept-Îles doit se terminer vers la fin de 1953 et les expéditions à partir des gisements doivent commencer à l'été de 1954. C'est ainsi qu'en quelques mois l'une des plus grandes sources possibles de minerai de fer au monde sera entrée en production. Une autre grande entreprise qui s'achèvera dans quelques mois est le pipe-line Trans-Mountain, qui acheminera le pétrole brut des puits de la région d'Edmonton jusqu'à celle de Vancouver et aussi jusque dans le Nord-ouest des États-Unis*. Le pipe-line, long de 711 milles, coûtera quelque 90 millions. L'entreprise de nickel-cuivre de la *Sherritt Gordon Mines Limited* à Lynn-Lake, à environ 500 milles au nord et légèrement à l'ouest de Winnipeg (Man.), ainsi que l'entreprise connexe à Fort-Saskatchewan (Alb.), en sont deux autres à la veille de s'achever. L'ensemble de l'entreprise, y compris la voie ferrée de 147 milles reliant Sherridon (Man.) à Lynn-Lake, ainsi que les usines d'affinage de Fort-Saskatchewan coûteront quelque 52 millions.

L'*International Nickel Company of Canada* est à terminer un programme de 150 millions comprenant la cessation de l'extraction à ciel ouvert et souterraine pour y substituer l'extraction uniquement souterraine, une forte augmentation du tonnage annuel de minerai extrait, l'adoption de la fusion des concentrés de cuivre de la compagnie par éclair d'oxygène, procédé dans lequel toute la chaleur nécessaire à la fusion est obtenue par réaction des concentrés sur l'oxygène, ainsi que l'érection d'un concentrateur à la mine Creighton capable de traiter 12,000 tonnes de minerai par jour.

L'industrie du ciment est elle aussi à terminer un programme d'expansion de ses usines commencé en 1947 et rendu nécessaire par l'activité fort accélérée des industries de la construction depuis la guerre. La capacité du Canada s'en trouvera portée à environ 22 millions de barils de ciment par année.

L'industrie de l'amiante a connu également une grande expansion, plus particulièrement dans les Cantons de l'Est du Québec qui sont la source de plus de 97 p. 100 de la production canadienne. La principale productrice, la *Johns-Manville Company Limited*, est à agrandir et à moderniser ses installations d'Asbestos et à remplacer son moulin actuel. L'*Asbestos Corporation* est en train de mettre au point une nouvelle mine récemment découverte et dont la production doit commencer en 1954. Le gisement d'amiante du mont McDame de la *Cassiar Asbestos Corporation*, dans le nord de la Colombie-Britannique, doit entrer en production régulière en juillet 1953.

Les progrès au chapitre du pétrole brut et du gaz naturel ont été fort en vue durant toute la période. Un fait principal est la décision qu'a prise l'*Interprovincial Pipe Line Company* de prolonger son pipe-line depuis son terminus actuel de Superior (Wis.) jusqu'à Sarnia (Ont.), soit une distance d'environ 635 milles. Il semble actuellement que le nouveau tronçon fonctionnera au printemps de 1954. La pose de ce prolongement et du pipe-line Trans-Mountain jusqu'à Vancouver permettra d'augmenter la production quotidienne de pétrole brut des champs de l'Ouest canadien jusqu'à 600,000 barils. Il existe plusieurs autres réalisations intéressantes en ce qui concerne le pétrole brut. Elles sont exposées dans l'article spécial intitulé: *Le pétrole brut canadien*, pp. 557-561; il n'en sera guère davantage question dans la présente revue. Indépendamment des réalisations des divers champs de l'Ouest canadien, l'intérêt soulevé par le gaz naturel a porté en bonne partie sur la possibilité de canaliser le gaz naturel jusque dans l'Ontario et le Québec. L'entreprise, qui

* Le pipe-line a été officiellement inauguré le 16 octobre 1953.